

## ARTYKUŁ ORYGINALNY / ORIGINAL PAPER

Otrzymano/Submitted: 05.09.2016 • Zaakceptowano/Accepted: 06.12.2016

© Akademia Medycyny

**Charakterystyka obrażeń ofiar wypadków motocyklowych ze szczególnym uwzględnieniem obrażeń czaszkowo-mózgowych*****Characteristics of motorcyclists' victims injuries with special focus on skull and brain injuries*****Piotr Rzeźniczek, Czesław Żaba**

Katedra i Zakład Medycyny Sądowej, Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu

**Streszczenie**

**Wstęp.** Wypadki motocyklowe stanowią od wielu lat wysokie miejsce w gronie wszystkich zdarzeń drogowych. Przyczyną ich, jest najczęściej brawura oraz niedostosowanie prędkości do panujących warunków atmosferycznych. Od roku 2005 obserwujemy w Polsce wzrost wypadków z udziałem motocyklistów. **Cel.** Celem pracy była analiza obrażeń wśród ofiar śmiertelnych wypadków motocyklowych na terenie Powiatu Poznańskiego, w latach 2001-2010, ze szczególnym uwzględnieniem obrażeń czaszkowo-mózgowych. **Materiał i metody.** Materiałem badań były protokoły oględzin zewnętrznych oraz sekcji zwłok zgromadzone w Katedrze i Zakładzie Medycyny Sądowej Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu. **Wyniki.** W latach 2001-2010 na terenie miasta Poznania oraz okolic wydarzyło się 61 wypadków motocyklowych, w których śmierć poniosły 63 ofiary. Śmierć na miejscu zdarzenia poniosło 38 uczestników wypadków motocyklowych (60% zgonów), w szpitalu zmarło kolejnych 25 motocyklistów - 40% zgonów. **Wnioski.** Obrażenia zewnętrzne w postaci powierzchownych i głębokich otarć naskórka, sińców oraz ran, zostały stwierdzone wśród 92,06% wszystkich motocyklistów z przeważającą ilością powierzchownych otarć naskórka (44,44%). Pod względem ilości występujących obrażeń wewnętrznych, najliczniejszą grupę stanowiły obrażenia zlokalizowane w obrębie klatki piersiowej – 90,5%. Obrażenia głowy zostały stwierdzone u 82,5% ofiar, a obrażenia jamy brzusznej wśród 65,1%. Kolejno pod względem ilościowym zajmowały obrażenia w obrębie szyi, kręgosłupa i kończyn. Najczęściej stwierdzanymi obrażeniami głowy były: powierzchowne urazy powłok czaszki, złamania w obrębie kości podstawy czaszki oraz krwawienia śródczaszkowe, natomiast w obrębie szyi dominowały obrażenia w postaci krwawych podbiegnięć mięśni i stłuczeń chrząstek krtani. Obrażenia kręgosłupa występowały najczęściej w postaci zwichnięć w stawie szczytowo-potylicznym oraz złamań kręgosłupa z przerwaniem ciągłości rdzenia. Spośród obrażeń wewnętrznych skutkujących zgonem najwyższą wartość procentową wykazywały izolowane obrażenia czaszkowo-mózgowe (34,7%). Obrażenia wielonarządowe (również jako izolowane) stanowiły 33,7% wszystkich zgonów, następnie izolowane obrażenia klatki piersiowej i jamy brzusznej. *Anestezjologia i Ratownictwo 2016; 10: 363-369.*

*Słowa kluczowe: motocyklista, wypadki motocyklowe, obrażenia*

**Abstract**

**Background.** Motorcycle accidents has for many years a high place among all of road accidents. The most common cause of accidents is recklessness and inadequacy speed to the weather conditions. Since 2005 year we observe in Poland increase the number of accidents involving motorcyclists. **Aim.** The aim of study was the

analysis of injuries among motorcycle fatalities in the region of Poznań in years 2001-2010 with special focus on skull and brain injuries. **Material and methods.** The research material were records of inspections of external and section corpse in The Cathedral and Department of Forensic Medicine in Poznań University of Medical Sciences in the years 2001-2010. **Results.** In the years 2001-2010 in Poznan and its vicinities 61 motorcycle accidents took place resulting in 63 casualties. 38 motorcycle accident victims died at the scene (60% of all deceased), whereas, 25 motorcyclists – which amount to 40% - died in hospital. **Conclusions.** External injuries in the guise of superficial and deep epidermis abrasion, bruises and wounds, were associated with 92.06 per cent of all motorcyclists. Superficial epidermis abrasions were prevailing (44.44%). With regards to the amount of internal injuries, chest injuries constituted the biggest group-90.5%. 82.5% of the casualties suffered head injuries; 65.1% suffered various abdominal cavity injuries. Further on the list were: neck injuries, vertebra cavity injuries and limb injuries. Among the most common head injuries were: superficial skull membrane injuries, fractures in the area of skull base as well as intracerebral hemorrhage. The commonest neck injuries were: blood indicator around of the muscles and larynx cartilage bruises. The most common among vertebral cavity injuries were: atlanto-occipital joint dislocations and spine fractures with spinal cord continuity break. Among internal injuries resulting in death, the highest per cent was represented by skull and brain isolated injuries (34.7%). Multi organ injuries ( also isolated injuries) were the cause of 33.7 per cent of all deaths. Chest injuries and abdominal cavity isolated injuries followed. *Anestezjologia i Ratownictwo 2016; 10: 363-369.*

*Keywords: motorcyclist, motorcycle accidents, injuries*